

Số: 113/BC-UBND

Nam Định, ngày 06 tháng 6 năm 2018

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện kiến nghị theo báo cáo giám sát của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh về tình hình thực hiện dự án xây dựng tuyến đường bộ mới Nam Định – Phủ Lý

Thực hiện Văn bản số 72/HĐND-TT ngày 24/4/2018 của Thường trực HĐND tỉnh về việc rà soát và chuẩn bị các nội dung trình tại kỳ họp thứ sáu HĐND tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh tiếp thu và chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải và các sở, ngành có liên quan tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh tập trung xử lý các vướng mắc, tồn tại, hạn chế tại Báo cáo kết quả giám sát số 21/BC-HĐND ngày 29/6/2017 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh về tình hình thực hiện dự án xây dựng tuyến đường bộ mới Nam Định – Phủ Lý. Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh kết quả thực hiện kiến nghị theo báo cáo giám sát của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh, cụ thể như sau:

1. Khái quát về dự án:

1.1 Dự án xây dựng tuyến đường bộ mới đoạn Phủ Lý - Mỹ Lộc theo hình thức BT.

Dự án có chiều dài 21,04km, điểm đầu tại nút giao Liêm Tuyền (đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình) thuộc huyện Thanh Liêm, Hà Nam điểm cuối tại khu vực xóm Hạ xã Mỹ Hưng, huyện Mỹ Lộc. Tổng mức đầu tư 3.801,779 tỷ đồng; Nguồn vốn: Vốn Trái phiếu chính phủ, vốn ngân sách nhà nước và các nguồn vốn hợp pháp khác. Dự án khởi công từ tháng 11/2010, hoàn thành tháng 10/2014 và đã được Kiểm toán nhà nước kiểm toán tại văn bản số 272/TB-KTNN ngày 24/10/2014, UBND tỉnh phê duyệt quyết toán ngày 31/8/2015 tại Quyết định số 1691/QĐ-UBND.

1.2. Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thành phố Nam Định từ QL10 đến thị trấn Mỹ Lộc theo hình thức BOT.

Dự án với tổng chiều dài 4,45Km trong đó: Tuyến chính chiều dài 3,9km; tuyến nhánh dài 0,55km. Tổng mức đầu tư 487,7 tỷ đồng. Nguồn vốn: Vốn chủ sở hữu của nhà đầu tư và vốn vay, sử dụng Trạm thu phí Mỹ Lộc để thu phí hoàn vốn cho dự án. Dự án đã hoàn thành từ tháng 11/2016.

2. Về nội dung kiến nghị:

2.1 Yêu cầu Chủ đầu tư Công ty cổ phần Tasco quyết toán dự án hoàn thành.

Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thành phố Nam Định từ QL10 đến thị trấn Mỹ Lộc theo hình thức BOT được Kiểm toán nhà nước kiểm toán tại văn bản số 357/TB-KTNN ngày 23/10/2013 và UBND tỉnh phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành vào ngày 28/12/2017 tại Quyết định số 3064/QĐ-UBND.

2.2 Chấp hành quy định của pháp luật về việc Báo cáo quyết toán thu chi hoạt động kinh doanh khai thác dự án.

Theo Điểm c Khoản 3 Điều 9 hợp đồng số 21/HĐ-BOT ngày 10/7/2008 đã ký kết giữa UBND tỉnh và nhà đầu tư “Sau khi hoàn thành công trình đưa vào khai thác, bên B báo cáo tình hình kinh doanh Công trình định kỳ mỗi năm 01 lần, sau khi đã quyết toán doanh thu thu phí hàng năm với Sở Tài chính tỉnh Nam Định hoặc đã kiểm tra quyết toán thuế”. Trong thời gian tới, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các Sở, ngành, yêu cầu, đôn đốc nhà đầu tư báo cáo quyết toán thu chi hoạt động kinh doanh khai thác dự án theo quy định.

2.3 Về việc kiểm tra giám sát hoạt động thu phí tại trạm thu phí Mỹ Lộc, điều tra, khảo sát lưu lượng qua trạm, tính toán lại hệ số tăng trưởng xe.

Ngày 24/01/2018, UBND tỉnh có văn bản số 71/UBND-VP5 về việc chấp thuận phương án giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại Trạm thu giá Mỹ Lộc, tỉnh Nam Định áp dụng từ ngày 10/2/2018 như sau:

- Giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ của 05 nhóm phương tiện so với mức giá dịch vụ theo Thông tư số 33/2016/TT-BTC ngày 25/02/2016 của Bộ Tài chính, cụ thể:

Số TT	Phương tiện	Giá vé theo Thông tư số 33/2016/TT-BTC ngày 25/02/2016 (đồng)	Giá vé sau khi giảm giá (đồng)
1	Đối với xe nhóm 1	35.000	30.000
2	Đối với xe nhóm 2	50.000	40.000
3	Đối với xe nhóm 3	75.000	60.000
4	Đối với xe nhóm 4	140.000	100.000
5	Đối với xe nhóm 5	200.000	160.000

- Giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ 100% đối với các phương tiện:

+ Xe nhóm 1 của các chủ phương tiện có hộ khẩu trùng với đăng ký xe thường trú trong phạm vi bán kính 03km xung quanh trạm thu giá Mỹ Lộc (phương tiện không kinh doanh); xe nhóm 1 của cán bộ công chức, viên chức làm việc tại các cơ quan hành chính nhà nước trên địa bàn huyện Mỹ Lộc;

+ Xe công vụ của các cơ quan nhà nước có trụ sở trên địa bàn huyện Mỹ Lộc;

+ Xe vận chuyển rác thải (loại xe môi trường hoạt động công ích, không thuộc các đơn vị kinh doanh);

+ Xe buýt nội tỉnh.

2.4 Về công khai, minh bạch hoạt động thu phí.

Để công khai, minh bạch hoạt động thu phí, UBND tỉnh đã đồng ý cho Nhà đầu tư Công ty cổ phần Tasco được triển khai lắp đặt hệ thống thu phí tự động đường bộ VETC tại Trạm thu phí Mỹ Lộc; Bộ Giao thông vận tải có văn bản số 5807/BGTVT-ĐTCT ngày 31/5/2017 bổ sung Trạm thu phí Mỹ Lộc vào dự án thu phí tự động đường bộ. Hiện nay, Trạm thu phí Mỹ Lộc đang vận hành với 02 làn thu phí tự động không dừng; theo kế hoạch triển khai của hợp đồng BOO (dự án ETC), đến hết Quý II/2019, triển khai 04 làn thu phí tự động không dừng theo đúng lộ trình đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 07/2017/QĐ-TTg ngày 27/3/2017.

Hệ thống thu phí tự động không dừng đi vào hoạt động đảm bảo công khai, minh bạch, khách quan hoạt động thu phí tại trạm thu phí, làm cơ sở xác định doanh thu, mức phí, thời gian hoàn vốn dự án. Trong thời gian tới, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo sở, ngành tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan có kế hoạch kiểm tra giám sát hoạt động thu phí tại trạm thu phí Mỹ Lộc, điều tra, khảo sát lưu lượng qua trạm, tính toán lại hệ số tăng trưởng xe phù hợp với thực tế, đảm bảo công khai, minh bạch theo quy định.

Trên đây là báo cáo thực hiện kiến nghị theo báo cáo giám sát của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh trân trọng báo cáo./.

Nơi nhận:

- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh;
- Đ/c PCTTT UBND tỉnh;
- Hội đồng nhân dân tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: Vp1, Vp2, Vp5.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC




Ngô Gia Tự